

PIQUERSA

GREEN MACHINES

6000



BY APPOINTMENT TO HM THE QUEEN
SUPPLIERS OF SWEEPING MACHINES

Applied Sweepers Limited

Lo ultimo en máquinas barredoras



Su silencioso motor es perfecto en zonas delicadas como recintos, mercados y callejones estrechos



La 636 viaja con total seguridad a 40km/h reduciendo el tiempo perdido en los trayectos



Su cabina compacta de 1.98 metros de altura asegura el acceso a zonas reducidas y su sistema de tracción en las cuatro ruedas facilita la subida a los bordillos



Su poderoso motor turboalimentado proporciona el mejor agarre en las cuestas en todo tipo de clima

VERSATILIDAD Y CAPACIDAD

Una tolva con capacidad real de 1 metro cúbico mín. recorre 1.3 metros de barrido y una buena carga - la 636 trabaja mejor y durante más tiempo. Su pequeño soporta radio de giro, baja altura y cepillos controlados mediante joystick la convierten en una máquina fácil de manejar en espacios estrechos.

LIMPIEZA INSUPERABLE

Con su potente aspiradora de 600mm de diámetro, la 636 es capaz de succionar poderosamente incluso los más pesados y bastos escombros, mientras que su innovador separador ciclónico y su sistema pulverizador Cloudmaker™ permiten un gran control del polvo y una actuación prolongada. La lavadora opcional de alta presión elimina eficazmente los excrementos de pájaro y otras manchas difíciles.

COMPACTA Y LIGERA

Con tan solo 1.900kg de peso, hecha de acero inoxidable anti-corrosión, la 636 no daña las superficies más delicadas. Su bajo consumo de combustible y su ligero peso la convierten en una máquina ecológica y también fácil de transportar en los remolques.

SUAVE, SEGURA Y CÓMODA

Con motor Kubota turbo-diesel de cuatro cilindros, la 636 puede viajar a una velocidad de hasta 40 km/h (en zonas permitidas), moviéndose rápidamente entre las zonas de barrido reduciendo los periodos de inactividad. Su excelente puesta a punto con amortiguación de muelle helicoidal Koni proporciona un trayecto con "calidad de coche" mientras que el eje frontal se extiende hacia fuera cuando la velocidad aumenta para mantener la estabilidad y reducir el riesgo de vuelco. Tanto la cabina como los controles están ergonómicamente diseñados, y su magnífico parabrisas panorámico permite una visión excelente. El monitor trasero con pantalla de TV color, radio/ reproductor de CD y aire acondicionado, añaden un toque de comodidad y funcionalidad.

INNOVADOR CONTROL DE POLVO

La 636 literalmente devora el polvo, gracias a su sistema separador de tres fases cíclicas y su vaporizador Cloudmaker™ que reducen el consumo de agua, prolongando el tiempo de trabajo entre las recargas de agua.

FÁCIL MANTENIMIENTO

Basado en el popular diseño de apertura con forma de cuchara, con cabina basculante y secciones giratorias, la 636 se abre con la precisión de una navaja suiza permitiendo un fácil acceso.

CONTROL ELECTRÓNICO

Su avanzado sistema de control ofrece las funciones de "barrido" o "tránsito" mediante ordenador inteligente a bordo y diagnóstico. Su tecnología por control electrónico permite una precisa maniobrabilidad, ajustando la velocidad a la potencia mediante un simple toque de pedal.

636HS

Construcción total en acero inoxidable incluyendo el chasis y la cabina. Lo último en resistencia y duración

Tolva con capacidad real de un metro cúbico sin filtros evitando los atascos. Acción centrífuga, lo que permite a la tolva llenarse desde fuera proporcionando una capacidad real de 1 metro cúbico para escombros

Excepcional aspiradora que garantiza una succión magnífica y casi silenciosa

Escotilla en el techo y ventanillas laterales que permiten la ventilación



Diseñada, elaborada y fabricada en Gran Bretaña

Chasis convencional corto en la distancia entre los ejes y con un pequeño radio de giro sin los inconvenientes de la dirección giratoria

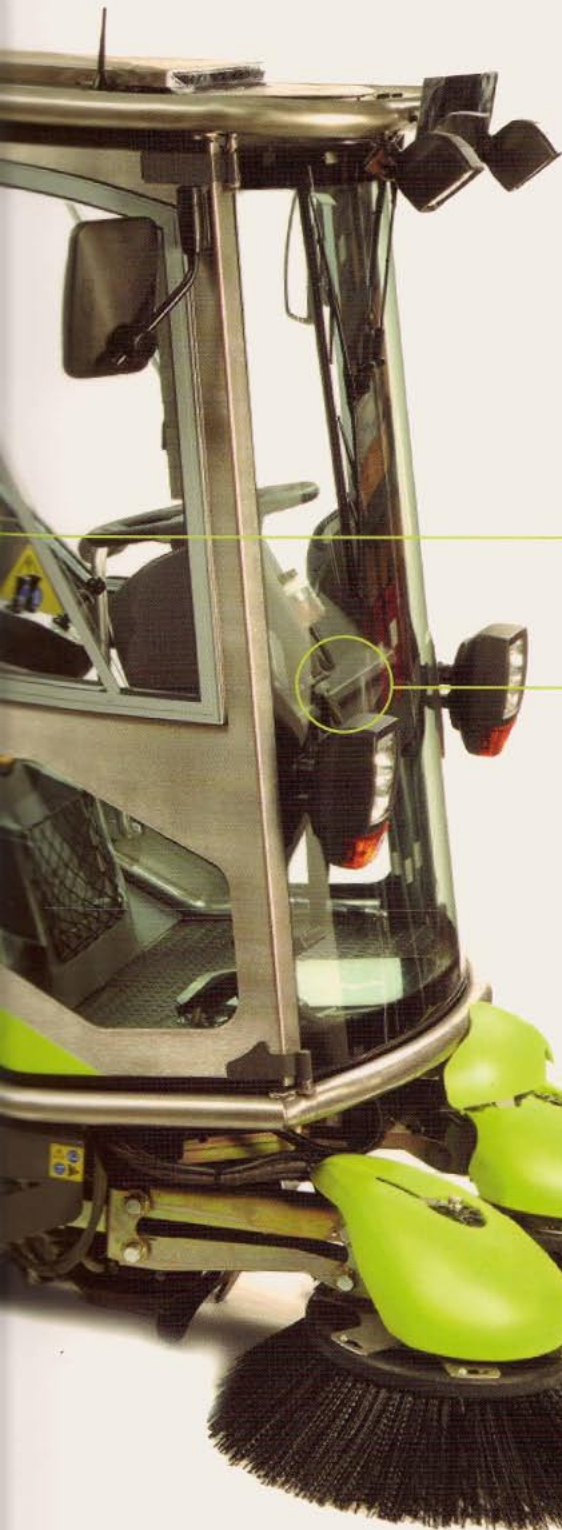
Amortiguación de muelle helicoidal en las cuatro ruedas proporcionando un excelente trayecto con calidad de coche

Ejes frontales que se extienden cuando la velocidad aumenta manteniendo la estabilidad y permitiendo la velocidad de hasta 40km/h (en zonas permitidas)

La 636HS (Alta Velocidad) es compacta, económica, ligera, atractiva y rápida

La cabina se inclina hacia adelante permitiendo un acceso total, rápido y fácil al sistema

El mecanismo de vertido de la tolva asegura una descarga total en contenedores de gran altura



Cabina de primera clase que reúne seguridad, facilidad y comodidad

Gran visibilidad

Trayecto de barrido de 1.3 a 2.05m con control de manejo independiente para la limpieza de áreas difíciles.

O P C I O N E S

- manguera flotante
- aire acondicionado
- personalizada
- aspiradora de excrementos de perro
- lavadora a presión
- lavadora de calle

Ver atrás las especificaciones de las opciones

Servicio y reparaciones a escala nacional reduciendo los periodos de inactividad y poniendo a la 636 en su lugar: la carretera



La tecnología del fino vaporizador Cloudmaker™ reduce espectacularmente el consumo de agua y una mayor resistencia entre las recargas de agua presenta



MACHINES

Marcando estilo. Le presentamos a la 636HS

Con su pequeño radio de giro, cepillos ágilmente controlados mediante joystick, gran poder de succión y alta velocidad de trayecto, la 636 simplemente barre de una sola pasada a otras máquinas barredoras. Es ideal para todo tipo de carreteras y pavimentos, ninguna otra máquina barredora puede combinar esta suma de diseño e ingeniería que magnifican su poder de limpieza, ecología, maniobrabilidad... ¡y belleza!



Las Green Machines están barriendo el mundo



Especificaciones de la serie 600

Frenos: freno principal mediante pedal que incorpora frenada hidrostática en las cuatro ruedas. Freno secundario mediante frenos hidráulicos en las ruedas delanteras y en las traseras usando pedal de emergencia. Freno de mano que proporciona frenada mecánica en las ruedas traseras.

Cepillos: cepillos barreadores de polipropileno de 2x750mm aptos para realizar un barrido con anchura variable de 1300mm hasta 2050mm. Control independiente de ambos cepillos mediante joystick desde la cabina. Presión del cepillo variable desde la cabina según terreno. Compensador automático del ángulo del cepillo lo que proporciona una actuación eficaz y prolongada hasta el desgaste de los cepillos. Bloqueo automático de los cepillos al aparcar. Los cepillos funcionan tanto hacia dentro como hacia afuera para la limpieza de las esquinas etc.

Cabina: construida en acero inoxidable con armazón resistente de estructura tubular para una protección máxima. La cabina del operario es espaciosa, ergonómica y está magníficamente bien equipada. Entre las características estándares se incluyen: parabrisas panorámico con laminado de seguridad y con calor eléctrico para un rápido efecto anti-vaho. Escotilla y ventanas laterales para ventilación. Calefacción de dos velocidades. Aire acondicionado opcional. Cómodo asiento amortiguable y volante totalmente ajustable. Un solo botón activa el barrido fácilmente y contiene dispositivo de seguridad. Entre otras características se incluyen el bloqueo de seguridad, aviso de freno de mano, cierre interno de puertas, cinturón de seguridad, control vigilancia del motor y el sistema hidráulico, elevador automático de la boquilla de succión, etc. Fácil de conducir, con marcha hacia adelante/neutra/atrás y controles independientes de los cepillos instalados en el reposabrazos del operario.

Excelente equipación que incluye cuenta-revoluciones del motor, indicador de gasolina, indicador de la temperatura del motor, alarma de sobrecalentamiento del motor, alarma de atasco en el filtro de aire, alarma de sobrecalentamiento hidráulico, alarma del nivel de aceite hidráulico (opcional), alarma de batería baja. Entre las

opciones de cabina se incluyen un completo reproductor de radio/CD con altavoces integrados, una cámara trasera de control por circuito cerrado en color y con visión nocturna, y aire acondicionado de dos velocidades.

Chasis y amortiguación: chasis hecho a medida en acero inoxidable "Chromweld" para una duración máxima en los trabajos realizados con condiciones climáticas extremas. Con garantía anticorrosión de diez años para su tranquilidad. Amortiguadores helicoidales Koni en las cuatro ruedas totalmente independientes que proporcionan un desplazamiento con calidad casi automovilística garantizando la comodidad del operario y reduciendo las vibraciones. Desplazamiento fácil y seguro sobre superficies irregulares con velocidad superior de 40km/h en zonas permitidas.

Electricidad: alumbrado del vehículo conforme a las regulaciones a iluminación vigentes según Construcción y Uso en UE. Todos los sistemas están completamente protegidos mediante fusibles y complementados por un alternador de 60/90 amperios para uso prolongado.

Motor: Kubota VI 505-T de montaje central semi-inclinado con cuatro cilindros turbo de 1498CC y sistema de enfriado por líquido con capacidad para producir a partir de 31.3 Kw.

Combustible: tanque hecho a medida con capacidad para 36L de diesel y con bloqueo de la tapa de depósito conforme con UE.

Tolva: construida en acero inoxidable, la tolva del 1.03m³ presenta un alto nivel giratorio proporcionando 1.3m de espacio libre lo que permite un mejor vertido en contenedores de escombros estándares o sobre el borde RCV. El vertido de la tolva se produce mediante un cilindro hidráulico y la puerta trasera de la tolva se abre mediante un cilindro hidráulico independiente que permite otro acceso fácil para una rápida limpieza y eliminación de desechos voluminosos. La tolva está hecha a medida y contiene un sistema propulsor de agua patentado que evita la sobrecarga en clima húmedo.

Velocidad y cuestas: la velocidad máxima (limitada) es de 32km/h (la velocidad de los modelos de exportación es a partir de 40km/h). Proporcionando una suave conducción

OPCIONES

Aire acondicionado: Aire acondicionado de dos velocidades en la cabina y con bloqueo de control de calor para mantener una agradable temperatura en la cabina; también tiene controlador de humedad en cabina.

DEA: Sistema recuperador de excrementos de perro secundario con 170m bar. con gran capacidad de elevación. Contiene manguera que se eleva 3.7m (incluye sistema de pulverizador de agua).

Lavadora a presión: Bomba de agua de alta presión distribuyendo 131 l /min. y 90 bar. y manguera independiente de 5m. Empieza el suministro de agua de a bordo de 185 litros, o con la lavadora de calles opcional, el total de la capacidad de agua es de hasta 450 litros.

Lavadora de calles: Ultra rápida, pulverizador oculto - lavado frontal de las calles - con capacidad para un completo giro hidráulico direccional controlado desde la cabina. El sistema puede liberar más de 20 l/min. y tiene capacidad para 385-450 litros, dependiendo del sistema escogido.

Manguera flotante: Ligeras y flexibles de 110mm x 3m.

desde el garaje a la zona de trabajo. Su sistema 4x4 con diferencial de cierre central garantiza un agarre óptimo y nivelación en los cambios de rasante de 22%, incluso bajo condiciones climáticas adversas. El sistema 4x4 facilita una subida óptima al bordillo - las ruedas delanteras suben al bordillo mientras que las traseras proporcionan tracción hacia delante. Su exclusivo sistema automático extensible en las ruedas delanteras "VariTrack"™ asegura la estabilidad de la máquina en los giros en el trayecto, en superficies con baches o irregulares y máximo agarre durante las curvas.

Dirección: la dirección hidráulica garantiza una maniobrabilidad total en los espacios reducidos con el mínimo esfuerzo.

Sistema de succión: Con velocidad variable, ventilador accionado hidráulicamente en acero inoxidable con diámetro de 600mm y tolva instalada. Conjunto que proporciona una succión excelente. Eliminación de polvo multi-fase que incluye: pulverizador de agua en cada cepillo, un atomizador giratorio patentado en la boquilla de succión, un chorro de agua dentro del conducto de entrada, acción ciclónica de la tolva en dirección lateral y dos separadores idénticos activados por inercia, que proporcionan una eliminación de polvo total. Tanque de agua con capacidad de 190 litros

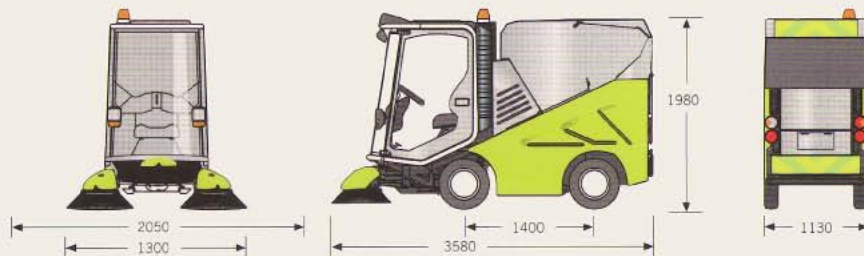
Transmisión y maquinaria electrónica
Unidad de control: Velocidad continua variable y tracción hidrostática 4 x 4 con

bomba hidráulica unida directamente al motor y a los motores hidráulicos incorporados en cada rueda. La velocidad es controlada mediante pedal electrónico que emplea tecnología de conducción electrónica, que iguala la velocidad del motor con la potencia hidrostática requerida. Selección "modo de barrido" que despliega los impulsores del equipo de barrido y acciona las ruedas delanteras desde a bordo. MMU proporciona cambio de marchas automático de características automovilísticas y presenta capacidad "anti-alzado" para una subida fácil al bordillo. También posee un sistema de vigilancia para el análisis funcional del vehículo en kilómetros o millas. Ex.: horas de barrido/ distancia de barrido, horas de recorrido/ distancia de recorrido/ velocidades del trayecto/ velocidades de barrido/ "acontecimientos" del sistema. La conexión por teléfono móvil permite el acceso desde la fábrica para realizar el diagnóstico y pruebas de la máquina (si son necesarias) por control remoto. (También se puede realizar por sistema inalámbrico wireless si el modem es instalado).

Neumáticos y Ruedas: Neumáticos de 155/70 R 12C, 104/102N en 5 tachones. 4.5J llantas ajustadas en los ejes delanteros y traseros, proporcionando una leve huella cuando se trabaja en superficies de losas en otras superficies delicadas.

* El sistema de tracción variable Vari-track™ está patentado por Applied Sweepers.

Dimensiones principales Todas las medidas en mm



Especificaciones:	mm	inches
Longitud total (cepillos incluidos)	3580	140.9
Longitud total carrocería	3200	126.0
Anchura total carrocería	1130	44.5
Peso (faro plegable no incluido)	1980	78.0
Distancia entre ejes	1400	55.1
Tracción variable en las ruedas (C/L neumáticos)	950	37.4
variables	1190	46.9
	kg	lbs
TARA (lista para barrer)	1900	4188
Peso bruto del vehículo	2500	5500

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

PIDA INFORMACIÓN SOBRE NUESTRAS SERIES 400 Ó 500



400
SERIES



500
SERIES

VENTAS

SERVICIO

RECAMBIOS CAPACITACIÓN